

**CONSTRUCTION OF LAVNA COAL TRANSSHIPMENT
TERMINAL
(MURMANSK REGION, RUSSIAN FEDERATION)**

STAKEHOLDER ENGAGEMENT PLAN

Ecoline Environmental Assessment Centre

Moscow 2018

CONSTRUCTION OF LAVNA COAL TRANSSHIPMENT TERMINAL (MURMANSK REGION, RUSSIAN FEDERATION)

STAKEHOLDER ENGAGEMENT PLAN

Prepared by:
Ecoline Environmental Assessment Centre
(Moscow, Russia)
Director: Dr. Marina V. Khotuleva



Tel./Fax: +7 495 951 65 85
Address: 21, Build.8, Bolshaya Tatarskaya,
115184, Moscow, Russian Federation
Mobile: +7 903 5792099
e-mail: mkhotuleva@ecoline-eac.com

Prepared for: Black Sea Trade and Development Bank (BSTDB)

Moscow 2018



LIST OF ABBREVIATION

BSTDB	Black Sea Trade and Development Bank
CTT	coal transshipment terminal
EIA	Environmental Impact Assessment
EHS	environmental, health and safety
ESAP	Environmental and Social Action Plan
ESIA	Environmental and Social Impact Assessment
IFC	International Financial Corporation
IFC	International Finance Corporation
IFIs	International finance institutions
LLC	Limited Liability Company
MTH	Murmansk Transport Hub
NGO	non-governmental organization
NTS	non-technical summary
OVOS	National Environmental Impact Assessment (Russian abbreviation); abbreviated name
RAS	Russian Academy of Sciences
KAE	Kola Archaeological Expedition
RF	Russian Federation
SEP	Stakeholder Engagement Plan
SMEs	small and medium enterprises
STLC	State Transport Leasing Company
ToR	Terms of Reference
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe



TABLE OF CONTENTS

1.	INTRODUCTION	5
2.	PROJECT DESCRIPTION	6
3.	REGULATORY FRAMEWORK FOR STAKEHOLDER ENGAGEMENT	8
3.1.	Russian Legislation	8
3.2.	BSTDB Requirements	8
3.3.	International Conventions	9
3.4.	Good International Practice Resources	10
4.	STAKEHOLDER ENGAGEMENT EXPERIENCE OF LAVNA COMMERCIAL SEA PORT LLC	11
5.	STAKEHOLDER IDENTIFICATION AND ANALYSIS	12
5.1.	Methodology	12
5.2.	Stakeholder Identification	13
6.	PROGRAMME OF STAKEHOLDER CONSULTATIONS & ENGAGEMENT	18
6.1.	Information Disclosure	18
6.2.	Public Consultations	18
6.3.	Ongoing Stakeholder Engagement Process and Reporting	18
7.	GRIEVANCE MECHANISM	20
8.	MONITORING AND REPORTING	21
Annex 1.	ANNOUNCEMENTS ON the PUBLIC HEARINGS	22
Annex 2.	MINUTES OF THE PUBLIC HEARINGS ON THE EIA MATERIALS	25

LIST OF TABLES AND FIGURES

Table 1:	Key Stakeholders, Their Concerns and Expectations	16
Table 2:	Stakeholder Consultations and Engagement Programme	19
Figure 1.	Project Location Map	6



1. INTRODUCTION

The State Transport Leasing Company (STLC) is financing construction of a greenfield Lavna Coal Transshipment Terminal (“the Lavna CTT” or “the Terminal”) in the Kola Bay in the Murmansk Region (“the Project”).

The STLC established Lavna Commercial Sea Port LLC (“the Company” or “the Project Proponent”) to undertake construction and operate the future Terminal. As a Project Proponent, Lavna Commercial Sea Port LLC received the construction permit and all necessary approvals for the site preparation works; the works are underway since July 2018.

The STLC applied to the Black Sea Trade and Development Bank (“BSTDB” or “the Bank”) to raise external investments to the Project.

BSTDB requires that all projects supported by it should comply with environmental and social requirements of BSTDB Environmental and Social Policy (2014) and the applicable international standards, in addition to the relevant national laws and regulations.

All operations financed by BSTDB are subject to environmental and social assessment. According to BSTDB Environmental and Social Policy, the Project is categorized as a Category A development, therefore being subject to Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) and requiring preparation of the following documents:

- Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) Report;
- Non-technical summary (NTS);
- Environmental and Social Action Plan (ESAP); and
- Stakeholder Engagement Plan (SEP).

This document is the initial Stakeholder Engagement Plan (the SEP, or “the Plan”) presenting the planned stakeholder consultation and engagement process for the Project. It outlines a systematic approach to stakeholder engagement that will help Lavna Commercial Sea Port LLC develop and maintain constructive relationships with their stakeholders throughout the Project lifetime. The SEP will be regularly monitored, reviewed and updated by on annual basis as minimum based on the results of reviewing the stakeholder engagement process.

The SEP includes:

- Review of regulatory framework for stakeholder engagement on the Project;
- Review of previous stakeholder engagement activities/experience of the Project Proponent;
- Preliminary identification of Project stakeholders and vulnerable groups in particular;
- Proposed Stakeholder Consultations and Engagement Program;
- Proposed external grievance/feedback mechanism; and
- Monitoring and reporting provisions.



2. PROJECT DESCRIPTION

The Lavna CTT's site is located in the Murmansk Region, the Kola District, on the western shore of the southern knee of the Kola Bay, in the Lavna River mouth (**Figure 1**). The Terminal will occupy an area of 108 ha. The Project site is situated within the administrative boundaries of Mezhdurechye Rural Settlement. The nearest settlements are Mezhdurechye and Mishukovo Villages located at a distance of more than 500 m of the site.

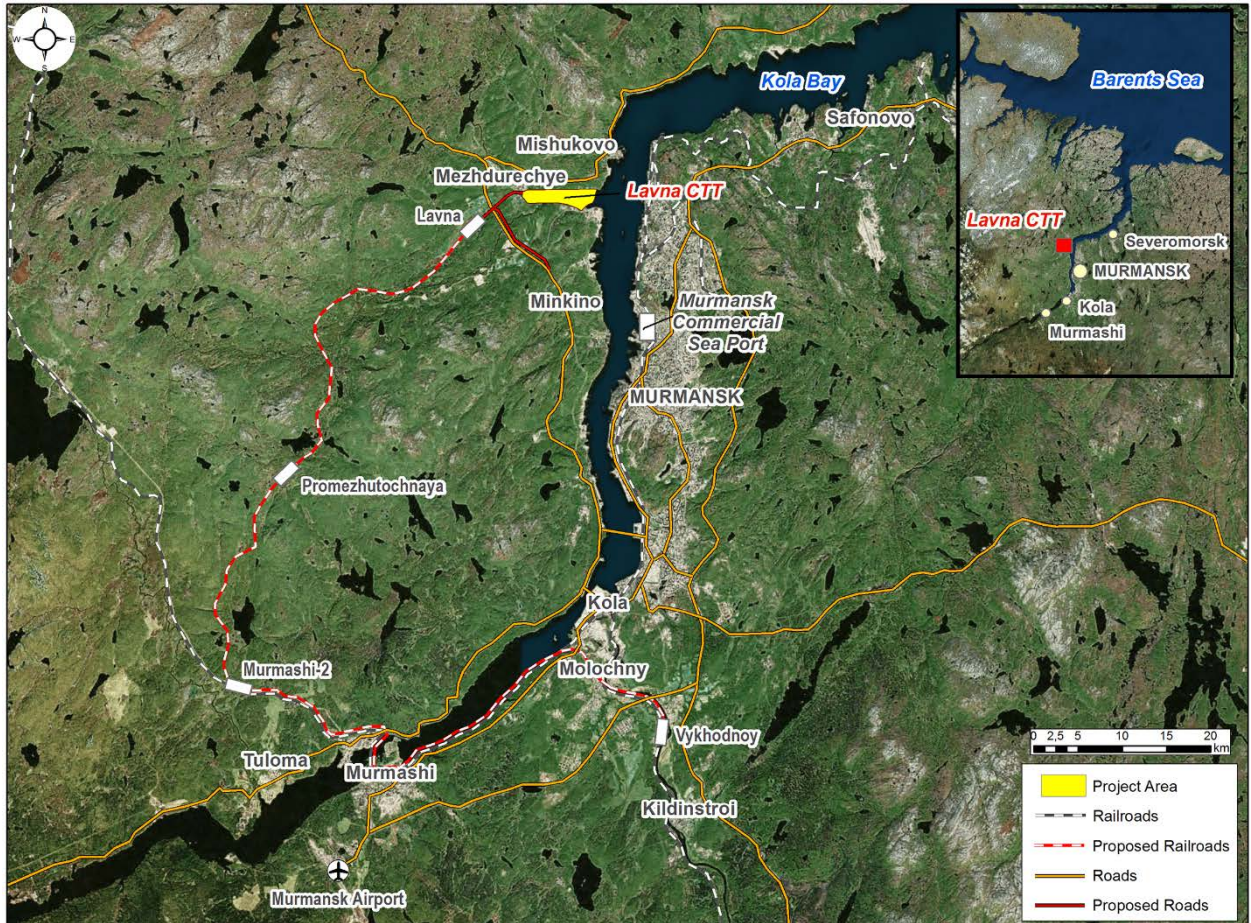


Figure 1. Project Location Map

The Terminal is a crucial component of the Project for Integrated Development of the Murmansk Transport Hub (MTH). The proposed MTH is a year-round deep sea marine hub handling various types of cargoes to be integrated into the North-South international transport corridor. As part of the MTH development it is planned to: i) build a coal terminal (Lavna CTT) and an oil terminal, as well as and the Vykhodnoy – Lavna public railroad on the western coast of the Kola Bay, and ii) renovate the existing CTT of the Murmansk Commercial Sea Port on the eastern coast of the Kola Bay. It is *inter alia* planned to relocate the coal transshipment operations to the western coast of the bay and establish a container terminal on the site of the existing CTT. The existing and proposed MTH facilities are shown on **Figure 1**.

The Lavna CTT is designed to be a modern high technology specialised terminal handling 18 million tonnes of coal per annum to serve the following purposes:

- Increase energy coal exports through the development of new coal transfer capacities across the Russian Federation;
- Shift freight flows from the Baltic ports to the Russian ports;
- Provide access to new coal markets due to possibility to accommodate vessels of high capacity.

The key advantages of the Project are as follows:

- The Project occupies a greenfield site;
- The Terminal has a deep ice-free area protected against storms and is able to accommodate vessels with a deadweight of over 150,000 tonnes;
- It provides direct access to the ocean without the need to pass through the waters of other countries;
- It is located close to the European and American markets.

The coal will be transported to the Lavna CTT via a new railroad which is being currently built for this purpose but is not a part of the Project. The coal will be unloaded in closed hangars, temporarily stored in the outdoor stockpiles and then transferred to vessels via closed conveyors and shipped further by sea.

The Project's design provides for advanced preventive and mitigation measures to effectively control coal dust emissions. Modern transshipment equipment from market leaders such as the Thyssenkrupp Industrial Solutions AG (Germany) is planned to be installed at the Terminal.

Phase 1 of the Lavna CTT with the capacity of 9 million tonnes of coal per annum is planned to be commissioned in 2020. The Terminal's capacity will be doubled to reach 18 million tonnes of coal per annum after the completion of the Project. The new coal terminal will increase the capacity of the Murmansk Commercial Sea Port (which handled 51.7 million tonnes in 2017) and create at least 600 new jobs.

The associated projects that are critical for to the construction and operation of the Terminal are as follows:

- Construction of the Vykhodnoy – Lavna public railroad on the western coast of the Kola Bay; financed by the Government);
- Dredging works in the Projects marine area;
- Construction of the access railroad connecting Lavna Railway Station and the Project's site.

3. REGULATORY FRAMEWORK FOR STAKEHOLDER ENGAGEMENT

This SEP is based on the stakeholder engagement requirements of the Russian legislation, the applicable BSTDB's policies, international conventions, and good international practice provisions.

3.1. Russian Legislation

In the Russian Federation (RF), public consultations for investment projects are carried out within the framework of the Environmental Impact Assessment (EIA) process (OVOS¹ in Russian). As the Project is subject to the State Environmental Review (SER)², the EIA for it shall be organized according to the OVOS Regulation³.

According to this regulation, the EIA procedure consists of three stages, each including public consultation activities:

1. notification, preliminary assessment (scoping) and OVOS Terms of References (ToR) development;
2. EIA study and Draft EIA Materials preparation; and
3. Final EIA Materials preparation.

The project developer is responsible for organizing public consultations process; he informs the public and ensures access to the information, addresses inquiries, and covers all related costs.

The local (municipal) authorities provide organizational support in conducting public meetings (if applied as a method for public consultations) including *inter alia* public hearings, referendums, and mediation committees.

For projects involving the land acquisition/land use change, a specific Public Hearings procedure as per RF Urban Planning Code⁴ also applies.

The requirements discussed above are largely harmonised with the requirements of international financial institutions (IFIs) on stakeholder engagement.

3.2. BSTDB Requirements

As it is declared in the BSTDB Environmental and Social Policy (2014)⁵, BSTDB considers transparency and accountability as the key elements of a sustainable business development. The Bank commits to disclose to the general public information on environmental and social performance of its operations, as per the provisions of this Policy, and require its Clients to engage in dialogue with their stakeholders, identify and interact with potentially affected communities, disclose relevant information about their business activities, consult them as appropriate,

¹ OVOS is a Russian abbreviation for environmental impact assessment, a process to assess environmental and related socio-economic impacts of the planned activity and identify mitigation measures in accordance with the legislation of the Russian Federation.

² Federal Law No. 174-FZ *On Environmental Review* of 23 November 1995 (amended as of 3 August 2018). Available at <http://docs.cntd.ru/document/9014668>.

³ *Regulation on Assessment of Environmental Impact of Planned Economic and Other Activities in the Russian Federation* (OVOS Regulation) approved by the Order of the State Environmental Protection Committee No. 372 of 16 May 2000 (registered by the Ministry of Justice No. 2302 on July 4, 2000). Available at <http://base.garant.ru/12120191/>

⁴ Urban Planning Code of the Russian Federation No. 190-FZ of 29 December 2004 (amended as of 1 September 2018). Available at http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_51040/

⁵ Black Sea Trade and Development Bank (2014). *Environmental and Social Policy*, 1 January 2014. Available at https://www.bstdb.org/Environmental_and_Social_Policy.pdf



and ensure their informed participation. Furthermore, the BSTDB provides a grievance mechanism to manage concerns raised by the stakeholders potentially affected by its operations.

The BSTDB Public Information Policy (2018)⁶ sets the main principles and objectives of BSTDB in promoting public knowledge and understanding of its mission and activities. This policy is applicable to all BSTDB Business Units.

For Category A projects, the full-fledged ESIA is required, and the following documents are to be prepared:

- Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) Report;
- Non-technical summary (NTS);
- Environmental and Social Action Plan (ESAP);
- Stakeholder Engagement Plan (SEP).

NTS, ESAP and SEP are to be disclosed for national and international interested parties.

3.3. International Conventions

The key conventions containing public consultations and disclosure requirements are the two conventions of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE): the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (the Espoo Convention)⁷ (1991) and the Convention on Access to Information, Public Participation in Decision-Making and Access to Justice in Environmental Matters (the Aarhus Convention)⁸ (1998).

All projects financed by BSTDB shall comply with requirements of these two conventions no matter whether a project is located in a country being the convention signatory or not.

The Espoo Convention sets out the obligations of Parties – that is States that have agreed to be bound by the Convention – to carry out an environmental impact assessment of certain activities at an early stage of planning. It also lays down the general obligation of States to notify and consult each other on all major projects under consideration that are likely to have a significant adverse environmental impact across boundaries.

The Aarhus Convention grants the public rights regarding access to information, public participation and access to justice, in governmental decision-making processes on matters concerning the local, national and transboundary environment. It focuses on interactions between the public and public authorities.

⁶ Black Sea Trade and Development Bank (2018). *Public Information Policy*, 27 March 2018. Available at https://www.bstdb.org/about-us/key-documents/policy-documents//Public_Information_Policy_2018.pdf.

⁷ United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) (1991). *The Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context*. Finland, Espoo, February 1991. Available at: <http://ec.europa.eu/world/agreements/downloadFile.do?fullText=yes&treatyTransId=1361>

⁸ United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) (1998). *The Convention on Access to Information, Public Participation in Decision-making and Access to Justice in Environmental Matters* (Aarhus, June 1998). Available at: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/pp/documents/cep43e.pdf>



The Aarhus Convention sets three rights of the public regarding environmental information:

- *Access to information*: public authorities, in response to a request for environmental information, make such information available to the public, within the framework of national legislation, including, where requested (...), copies of the actual documentation containing or comprising such information;
- *Public participation in decision making*: the public concerned needs to be informed, either by public notice or individually as appropriate, early in an environmental decision-making procedure, and in an adequate, timely and effective manner; and
- *Access to justice*: any person who considers that his or her request for information (...) has been ignored, wrongfully refused, whether in part or in full, inadequately answered, or otherwise not dealt with in accordance with the provisions of that article, has access to a review procedure before a court of law or another independent and impartial body established by law.

3.4. **Good International Practice Resources**

The International Finance Corporation's (IFC) good practice publications are considered as a source of good practice guidance. The following IFC's publications, which provide additional guidance for achieving good standards of stakeholder engagement, were used during the SEP preparation:

- The 2007 "Good Practice Handbook on Stakeholder Engagement"⁹; and
- The 2009 Good Practice Note on Addressing Grievances from Project-Affected Communities¹⁰.

The handbook describes key stakeholder engagement principles and approaches (in accordance with the IFC's performance standards) and provides specific examples of implementing these approaches in different countries.

⁹ International Finance Corporation (IFC) (2007). *Stakeholder Engagement: A Good Practice Handbook for Companies Doing Business in Emerging Markets*. Available at: http://www.ifc.org/wps/wcm/connect/938f1a0048855805beacfe6a6515bb18/IFC_StakeholderEngagement.pdf?MOD=AJPERES.

¹⁰ International Finance Corporation (IFC) (2009). *Addressing Grievances from Project-Affected Communities. Guidance for projects and companies on designing grievance mechanisms*. Good Practice Note. Available at: <https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/cbe7b18048855348ae6cfe6a6515bb18/IFC%2BGrievance%2BMechanisms.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=cbe7b18048855348ae6cfe6a6515bb18>



4. STAKEHOLDER ENGAGEMENT EXPERIENCE OF LAVNA COMMERCIAL SEA PORT LLC

As Lavna Commercial Sea Port LLC was specifically established to implement the Project, its experience in stakeholder engagement is limited to public consultations and information disclosure performed as part of the Project's EIA.

The Lavna CCT Project is part of the Project for Integrated Development of the Murmansk Transport Hub. The Public Hearings on the Murmansk Transport Hub Integrated Development Project were held on 28 September 2012 in Mezhdurechye and on 19 March 2012 in the administrative centre of the Kola District (Kola Town)¹¹.

Public consultations on the Project were conducted according to requirements of the RF legislation as part the permitting process. The EIA for the Project was conducted in one stage.

Public consultations on the Lavna CTT Project included public hearings (one event) held by the local authorities in March 2018 in Kola Town. The consultation event was announced in advance by:

- posting relevant information on the official website of the Kola District Administration¹²;
- publishing announcements in the regional (*The Kolskoye Slovo*, *The Vecherniy Murmansk*) and federal (*The Rossiyskaya Gazeta*) newspapers; copies of the newspaper issues with the published announcement are provided in **Annex 1**.

The EIA Materials were disclosed by:

- placing hard copies of the EIA Materials (OVOS) at the Department for Architecture, Construction and Roads of the Kola District Administration and at the Kola District Inter-Settlement Library;
- uploading an electronic copy of the EIA Materials at a webpage of the Department for Architecture, Construction and Roads of the Kola District Administration's official website¹³.

The EIA Materials were discussed at the public hearings held at the Kola District Inter-Settlement Library on 20 March 2018. The questions and comments from the attendees are presented in the public hearings minutes provided in **Annex 2**. The minutes were made publicly available by posting the electronic copy of the document at the official website of the Kola District Administration¹⁴.

¹¹ *Integrated Development of the Murmansk Transport Hub* (Position 30) // The Implementation Monitoring of Priority Investment Projects of the Federal Okrugs as of 1 October 2012. Available at <https://pandia.ru/text/78/104/6.php>.

¹² Kola District Administration (2018). *Lavna Commercial Sea Port LLC Will Hold Public Hearings on EIA Materials for Lavna Coal Transshipment Facility*. 16 March 2018. Available at <https://akolr.gov-murman.ru/news/pressa/247077/>.

¹³ Kola District Administration (2018). *Lavna Coal Transshipment Facility* // Environmental Impact Assessment Materials // Department for Architecture, Construction and Roads // Kola District Administration's official website. Available at http://akolr.gov-murman.ru/administratsiya/otdely_komitety/otdel-arkhitektury-stroitelstva-i-dorozhnoy-deyatelnosti/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu.php.

¹⁴ The respective link is currently unavailable.



A series of publications on the EIA for the Project and the public hearings were posted at *Hibiny.com*, a regional electronic information resource¹⁵¹⁶¹⁷ and at the official website of Bellona Environmental NGO¹⁸.

5. STAKEHOLDER IDENTIFICATION AND ANALYSIS

The approach to stakeholder identification and analysis is outlined below, followed by the overview of the identified stakeholder groups, as well as their concerns and expectations related to the Project.

5.1. Methodology

The stakeholder identification and analysis presented in this Plan is based on publicly available information sources, consultations with key stakeholders, and the ESIA Consultant's own observations. The information on stakeholders should be amended and updated as the Plan evolves.

Project stakeholders are defined as those social groups whose interests may be affected by the Project or who express interest in participating in the discussion of the Project's environmental and/or socio-economic aspects. These are groups with whom the Project Proponent (Lavna Commercial Sea Port LLC) will have to establish a long-term cooperation.

The preliminary stakeholder identification and analysis for the Project drew upon the following criteria:

- **Impact:** Project's implementation may significantly affect a given social group (affected stakeholders/parties);
- **Influence:** the social group is able to substantially influence the Project implementation process;
- **Partnership:** there are opportunities for building partnership relations between the Project Proponent and a given social group; and
- **Expressed interest:** a group or individuals, not necessarily directly affected by the Project, may express (or not express) interest to it.

In line with the best practice guidance special attention was paid to the identification of **vulnerable groups**.

For the purpose of this SEP, stakeholders are conventionally divided into internal (working at the Company or for its key contractors, directly involved in and benefitting from the Project) and external (not working at the Company and not involved in the Project). The Project designers and subcontractors are not considered to be external stakeholders, but rather the Project implementers, and, thus, are not included in the engagement programme.

¹⁵ *A New Coal Transshipment Facility will be constructed in the Kola District*. 21 March 2018 // Economics // News // Khibiny.com [a regional Internet portal]. Available at <https://www.hibiny.com/news/archive/161208/>.

¹⁶ *Public Hearings on the Environmental Impact Assessment for Lavna Coal Transshipment Facility Was Held in the Kola District*. 21 March 2018 // Economics // News // Khibiny.com [a regional Internet portal]. Available at <https://www.hibiny.com/news/archive/161091/>.

¹⁷ *The Environmental Impact Assessment Materials on the Proposed Lavna Coal Transshipment Were Welcomed by the Public*. 26 March 2018 // Economics // News // Khibiny.com [a regional Internet portal]. Available at <https://www.hibiny.com/news/archive/161639/>.

¹⁸ Kireeva A. (2018). There Will Be a Modern Coal Transshipment Facility in the Murmansk Region // Bellona Environmental NGO. Available at <http://bellona.ru/2018/03/21/v-murmanskoj-oblasti-poyavitsya-sovremenniy-kompleks-peregruzki-uglya/>.



5.2. **Stakeholder Identification**

The key Project stakeholders, and their concerns and expectations related to the Project are presented in **Table 1** and discussed below.

Affected communities

The groups directly affected by the Project construction and operations include:

- The residents of Mezhdurechye and Mishukovo Villages:

These settlements are the closest ones to the planned Terminal (the distance from the terminal to each settlement is a little more than 500 meters). Though the legislatively required distance (500 meters for coal terminals) is followed, the terminal may affect the lifestyle of the residents of these settlements, for example, occupy, destroy or modify the recreational areas, pastures, hayfields, wild harvest gathering and hunting lands.

The following issues of concern were raised by the representatives of local communities during the public hearings on the Project:

- Whether the fish spawning periods and restrictions have been considered in the design;
- Access to the cemetery located in the area of the Project site;
- Whether a sanitary protection zone is going to be established;
- The number of stakeholder remarks to the initial Project design;
- The expected date of obtaining the permit from State Expert Review Authority (GlavGosExpertiza);
- The management of coal dust collected by the dust collection system at the Terminal;
- The need for dredging operations.

The Project Proponent provided answers to all issues raised in the public hearings minutes.

As stated by Head of the Mezhdurechye Rural Settlement Administration in the interview, local residents often ask him about their right to land plots occupied by them without a formal title or registration.

The existing practice in Russia entails these land plots are to be sold at auctions which contradicts with the IFIs policies including those adopted by BSTDB.

Residents of the areas potentially affected by the construction of the associated facilities (the public Vykhodnoy – Lavna railroad and the access railroad to the Project site)

A new railroad was critical to ensure stable operation of the terminals located on the western coast of the Kola Bay. To this end, a single-track electrified Vykhodnoy – Lavna railroad was designed as part of the first phase of the MTH development. This is a public railroad, and its construction is financed from the federal budget.

At the public hearings on the MTH development project held in 2012, the majority of attendees were against the construction of the Vykhodnoy – Lavna railroad crossing Molochny Settlement. Members of the Molochny community did not agree with the design of the public railroad. The proposed railway route ran along the existing railroad which had not been used since 1961. However, local residents

emphasised that there were residential houses built close to the route. They were also concerned by using the railroad for transportation of hazardous goods, coal and oil products. As a result, almost 300 residents of Molochny present at the public hearings voted against the railroad construction¹⁹. The railroad's route was eventually changed to address concerns raised during the public hearings.

The route of the proposed access railroad to the Project site runs in the outskirts of the Mezhdurechye Rural Settlement. A number of Mezhdurechye residents whose houses are close to the route are concerned with the environmental implications of the access railroad construction and operation.

Residents of the Kola District and in particular the Mezhdurechye Rural Settlement

This stakeholder group is supposed to receive benefits from the Project such as increased taxes, improved infrastructure, new career opportunities.

Apart from affected stakeholders the following stakeholder groups who may have an interest in the Project were identified:

Coal producers and consumers

An important stakeholder group includes power-producing enterprises (coal mining companies that are going to supply coal to the terminal and coal consumers whose operations are considered as associated facilities)²⁰.

Neighbouring companies

The land plots allocated for Lavna CTT construction are located next to the land of Polyarnye Zory Agricultural Enterprise. In 2011 they had a dispute with Lavna Commercial Sea Port LLC regarding the rights for a land plot.

Vulnerable groups

- Retired people of the Kola District;
- people with disabilities; and
- orphans.

Authorities

- Government of the RF;
- State controlling and supervisory bodies;
- Murmansk Region Administration;
- Kola District Administration
- Mezhdurechye Rural Settlement Administration.

¹⁹ Molochny Voted Against Construction of a Railroad to the Lavna Sea Port. 31 October 2012 // B-Port.Com [a regional Internet portal]. Available at <https://b-port.com/index/item/90825.html>.

²⁰ International Finance Corporation (IFC) (2012). *Performance Standard 1: Assessment and Management of Environmental and Social Risks and Impacts*. 1 January 2012. Available at https://www.ifc.org/wps/connect/3be1a68049a78dc8b7e4f7a8c6a8312a/PS1_English_2012.pdf?MOD=AJPERES.



Non-governmental organizations (NGOs)

1. Environmental NGOs
 - World Wildlife Fund (WWF) Barents Sea Office
 - Kola Biodiversity Conservation Centre Murmansk Regional NGO
 - Kola Environmental Centre Murmansk Regional NGO
 - Bellona-Murmansk Murmansk Regional Environmental NGO
 - Northern Environmental Coalition Non-profit Environmental Organisation
2. NGOs for indigenous peoples
 - Society for Promotion of Education in Law and Protection of Cultural Heritage of the Murmansk Region's Saami;
 - Association of the Kola Saami (a Murmansk Region Civic Organisation);
 - Saami Social Fund for Nature Protection; and
 - Saami Heritage and Development Fund.

Educational, scientific and research organizations

Various educational institutions in Murmansk Oblast and Russia are interested in finding new employment opportunities for their graduates. Research organisations can take part in the research and development initiatives including the Project itself and other activity areas. The scientific organisations that may have interest in the project are listed below:

- Kola Science Centre of the Russian Academy of Sciences (RAS);
- Murmansk Marine Biological Institute of the Kola Science Centre of the RAS; and
- Kola Archaeological Expedition (KAE) of the Institute for the History of Material Culture of the RAS.

Small and medium business

This stakeholder group may expect favourable economic situation as a result of the Project implementation and possible support from the Project Proponent. The interests of small and medium enterprises (SMEs) are represented by the Union of Industrialists and Entrepreneurs of the Murmansk Region.

Mass media

Local and regional media regularly cover the Project Proponent's business and social activities. The Company's interaction with the media has already proved to be effective. For example, *the Lenta* newspaper serves as a platform for publishing information produced by the Company's press service. As the Project preparation and implementation proceeds forward, the media can play an important role in managing reputational risks by disseminating crucial information about the Company among various stakeholders and also receiving and communicating their feedbacks. Other regional mass media that may have interest in the project are listed below:

- *The Murmansk Vestnik* daily regional newspaper;
- *The Kolskoye Slovo* weekly district newspaper;



- *The Arctic Star* newspaper;
- Murman State TV and Radio Company;
- TV-21 TV Company;
- Russkoye Radio – Murmansk Radio Station; and
- *The Barents Observer*.

Table 1: Key Stakeholders, Their Concerns and Expectations

Stakeholder Group	Role in the Project	Expectations	Concerns
Residents of Mezhdurechye and Mishukovo Villages	Stakeholders directly affected by the Project living within the Project's area of environmental influence	May expect new development opportunities for the area due to the Project implementation	Are concerned about deterioration of the environment during construction and operations stages, loss of lands, population increase and lifestyle changes
Residents of the Kola District and in particular of the Mezhdurechye Rural Settlement	Stakeholders directly affected by the Project living within the Project's area of economic influence	Expect economic growth due to budget revenues and economic growth	Are concerned about deterioration of the environment during construction and operations stages
Communities affected by the construction of the public railroad Vykhodnoy – Lavna (Molochny Settlement) and of the access railroad (Mezhdurechye Settlement)	The public road Vykhodnoy – Lavna and the access road to the Project site will be used for coal transportation which may have negative impact on the local environment. The issue was not considered in the national EIAs (OVOS) for respective projects.	Expectations are not identified.	Are concerned about possible deterioration of the environment in the residential area. NB: in 2012 residents of the Molochny Settlement voted against the public railroad construction at the public hearings on the MTU development project
Federal authorities	The Project is implemented under the Order of the RF President and will allow to solve some economic tasks of	The Project is supported at the highest level of authority	The Project is not implemented

Stakeholder Group	Role in the Project	Expectations	Concerns
	RF		
Regional authorities of the Murmansk Region and district authorities of the Kola District	Will receive taxes from the built facility	Expect budget revenues and economic growth of the Project region	The Project is not implemented.
State controlling and supervisory bodies	Have controlling and approving function	Expect strict compliance of the assignment with the national legislation	Possible incompliance with national legislative requirements.
NGOs	Represent interests of local indigenous peoples, environmental activists, vulnerable groups and so on	May expect cooperation with the Company in terms of Project decisions	May be concerned about possible environmental and social adverse impacts
Educational and scientific organisations	May be interested in implementation of a range of scientific studies for the Project	May expect cooperation with the Company at the Project preparation, construction and operations	May be concerned about potential adverse environmental and social adverse impacts
Small and medium businesses	May start to develop within in the Project's area of influence due to favourable economic situation	Expect cooperation with the Project Proponent	Concerns are not identified
Mass Media	Present the information on Company's operations. May influence the Project's social image	Expect information transparency in terms of the Project scale, nature, duration, environmental and social impacts of the Project	Are concerned about possible lack of information on the Project

6. PROGRAMME OF STAKEHOLDER CONSULTATIONS & ENGAGEMENT

The proposed Stakeholder Consultations and Engagement Programme is presented in **Table 2** and discussed below.

The Program below includes the following components:

- Information disclosure via mass media;
- Public consultations on the ESIA; and
- Ongoing stakeholder engagement and reporting to affected parties.

At all stages, the Project Proponent will:

- Provide timely and meaningful information on environmental and social aspects of the Project and company's activities;
- Ensure two-ways communications/feedback.

6.1. Information Disclosure

According to BSTDB Environmental and Social Policy (2014), the ESIA disclosure package of this Project will include:

- Non-Technical Summary (NTS);
- Environmental and Social Action Plan (ESAP); and
- Stakeholder Engagement Plan (SEP).

For local disclosure, Russian versions of these documents will be prepared. All documents for international disclosure will be available in English.

The Project leaflet and the other project information will be provided as needs be.

The information dissemination will be the part of the stakeholder consultation process. For the Project the following channels of information disclosure are proposed:

- The official STLC website (<https://gtlk.ru/>);
- Mass media: *The Kolskoye Slovo* and *the Murmanskiiy Vestnik*;
- Project's Information Centre will be opened in Mezhdurechye Village, at the local Cultural Centre.

6.2. Public Consultations

For efficient consultations, a series of public meetings will be held. The agenda of these meetings will include presentation of the ESIA findings and collecting stakeholders' feedback.

6.3. Ongoing Stakeholder Engagement Process and Reporting

A more extensive stakeholder engagement program is to be developed for continuing Project operations. This should include specific actions being identified within the process of public consultation. As a minimum the program should include:

- Annual reporting on environmental, health and safety (EHS) performance;
- Annual meetings with stakeholders to discuss environmental and social issues of the Project in particular. Such meetings may be organized for



various stakeholder groups, e.g. regional authorities, district authorities, the Project Proponent's personnel and the trade union, and residents of affected communities.

More events may be added if specific concerns or interests are identified within the public consultation process.

Table 2: Stakeholder Consultations and Engagement Programme

Engagement Method / Activity	Document / Information ²¹	Location	Timeframes	Responsibility
1. Establishing communication tools				
1.1. Publish information in the media	Project progress briefs	Local and regional mass media	As required but at least quarterly	Lavna Commercial Sea Port LLC
1.2. Launch and maintain the Public Information Center (PIC)	All information available	Mezhdurechye Cultural Center	January 2019	Lavna Commercial Sea Port LLC
1.3. Maintain the Project webpage at the Company's website	- New Project information; - Annual public reports	TBD	Quarterly	Lavna Commercial Sea Port LLC
2. ESIA disclosure and consultations				
2.1. Disclosure of initial ESIA package	NTS; SEP; ESAP	- PIC (Mezhdurechye); - Project's Web-site (TBC)	January, 2019	STLC; Lavna Commercial Sea Port LLC
2.2. Disclosure of ESIA Report	ESIA Report (or Addendum to ESIA)	- PIC (Mezhdurechye); - Project's Web-site (TBC)	Q1 2019	STLC; Lavna Commercial Sea Port LLC
2.3. Initial meeting with the local communities, authorities, business groups, and NGOs	ESIA Report; NTS; SEP; ESAP	Mezhdurechye Cultural Centre	Q1 2019	Lavna Commercial Sea Port LLC, Mezhdurechye Rural Settlement Administration, Kola District Administration
2.4. Collection comments from stakeholders	Project's Information Centre Project's webpage at the Company's website	- PIC (Mezhdurechye); - Project's Web-site (TBC)	Q1 – Q2 2019	Lavna Commercial Sea Port LLC, Mezhdurechye
2.5. Feedback meeting to address concerns and comments from	NTS, SEP, ESAP, and leaflets	Mezhdurechye Cultural Centre	Q2 2019	Lavna Commercial Sea Port LLC, Mezhdurechye Rural Settlement

²¹ All documents should be available in Russian language.



Engagement Method / Activity	Document / Information ²¹	Location	Timeframes	Responsibility
stakeholders				Administration, Kola District Administration
3. Ongoing stakeholder engagement				
3.1. Publish the annual Environmental and Social Report on the Company's operations	"Lavna Commercial Port" Environmental and Social Report	- Project's Web-site (TBC)	Annually	Lavna Commercial Sea Port LLC
3.2. Carry out stakeholders' meetings discussing the environmental and social aspects of the Project	Environmental and Social report, leaflets	- Project's Web-site (TBC)	Annually	Lavna Commercial Sea Port LLC, Mezhdurechye Rural Settlement Administration, Kola District Administration

7. GRIEVANCE MECHANISM

Investment projects may give rise to controversies and potential conflicts between the Project Proponent and various interested/affected parties. An effective grievance mechanism needs to be established and maintained to anticipate, prevent and/or settle any conflicts in a constructive manner, and effectively handle complaints/petitions from various stakeholders.

In order to be able to anticipate and address potential conflicts in a timely manner and in line with the requirements of international lending agencies, the following actions are recommended:

1. The Company should establish a formal grievance mechanism to handle complaints from stakeholders, both internal and external; with details thereof to be publicised. The Project Proponent should have in place publicly available and easily accessible channels (e.g., phone number, website, e-mail address, etc.) to receive external communications and requests for information regarding their environmental and social performance.
2. The following information should be communicated to the Project stakeholders:
 - Contact details of a Company's officer responsible for collecting and filing petitions and/or complaints (name, telephone, mailing address, and e-mail);
 - Confirmation that complainants will not be victimized in any way if they complain;
 - Methods of submitting a complaint and/or petition (e.g. ordinary mail, telephone call, and possibly, special complaint boxes); and
 - Timeframe for handling a complaint and/or petition and feedback mechanisms.

It is important to ensure that the complaint format is simple and flexible, and each complainant is able to complain anonymously to the Company whilst still receiving a meaningful response.

All incoming complaints should be properly filed and processed. The response to each complaint is to be prepared by a specially appointed officer and approved by management. Each complaint should be responded to not later than within 20 days from date of its submission.

Information about environmental and social aspects of the Project can be obtained, and questions and comments are accepted:

- *By Internet:*
- *By phone:*
- *By e-mail:*

Contact person:

8. MONITORING AND REPORTING

The success of the SEP implementation depends on systematic and ongoing monitoring and analysis of the results. Initial stakeholder engagement performance indicators can be the following:

- Number of public consultation participants registered in the Stakeholder Register;
- Number of recommendations given by stakeholders via different feedback mechanisms;
- Number of complaints and claims to the project implementation process from stakeholders; and
- Number of publications on the Project implementation process in local, regional and national newspapers.



ШТРАФЫ НАУЧИЛИ РАБОТАТЬ СООБЩА

Во время очередной проверки дворов мурманские депутаты и глава муниципального образования город Мурманск Дмитрий Филиппов стали очевидцами слаженной работы управляющих компаний.

Самое удивительное, что образцово-показательный порядок и чистота во дворе дома № 4 на улице Миронова, похоже, явление постоянное, так как о депутатском рейде управляющие компании «Севжилсервис» и «Управдом», отвечающие за эту территорию, не были предупреждены.

И все же, хотя официальные требования к содержанию территории были выполнены, не обошлось без шероховатостей. Например, считать ли нарушением полуметровый слой снега на детской площадке, из-за которого дети не могут кататься на качелях и каруселях? Оказывается, если на площадке нет тартанового покрытия, искусственной травы или асфальта, то дворники могут с чистой совестью обойти ее стороной.

Во многих дворах есть имущество, за которое не отвечают управляющие компании. Чаще всего это трансформаторные подстанции, которые неумолимо притягивают к себе любителей порисовать на стенах. Так, подстанция во дворе на



улице Миронова, 4 расписана каракулями, а с крыши свисают сосульки. В адрес владельца будет направлено сообщение о необходимости закрасить граффити и убрать наледь с крыши.

По словам **Дмитрия Филиппова**, некоторые управляющие компании жалуются, что им не дают шанса исправиться, а сразу штрафуют. Представители управления Ленинского округа заверили, что так бывает, только если над головой прохожих висят сосульки и в прочих случаях, угрожающих жизни и

здоровью людей. В остальных ситуациях ответственным лицам дается неделя.

Прогулываясь по двору, **Дмитрий Филиппов** увидел табличку, запрещающую парковку на междворном проезде рядом с мусорными контейнерами с 12.00 до 18.00, и отметил, что это отличная инициатива управляющих компаний, которые стараются взаимодействовать с жильцами и друг с другом. Благодаря этому во дворе вычищены все дорожки и мусорные контейнеры не переполнены. Видимо, сочетание плановых и внезапных проверок дает свои результаты, потому что ухоженных дворов становится все больше.

Всего в Ленинском округе в этом году прошло уже 20 рейдов по дворовым территориям.

— Перед тем как приехать на улицу Миронова, 4, мы успели посмотреть еще и соседние дворы, — рассказала **Антонина Климова**, депутат Совета депутатов города Мурманска. — Там тоже территории и тротуары очищены, на кровлях нет скопления снега. Все больше управляющих компаний понимают, что дешевле качественно и вовремя делать свою работу, чем платить штрафы.

Павел СТЕПАНЕНКО,
stepanenko@vmnews.ru
Фото автора.



ПОПАЛИСЬ С КРАБАМИ

В районе Терiberки в проливе Малый Олений Баренцева моря пограничники обнаружили браконьеров, незаконно добывающих камчатского краба. Экипаж вертолета МИ-8 в ходе патрулирования морской акватории увидел моторную лодку, на которой находились двое браконьеров — жителей Мурманской области. Незамедлительно в указанный район был направлен пограничный сторожевой корабль. В темное время суток осмотревшая группа смогла незаметно подойти к нарушителям и задержать их вместе с уловом. В ходе осмотра на борту маломерного плавсредства было обнаружено 186 секций конечностей камчатского краба общим весом около 120 килограммов. По предварительной оценке, ущерб водным биологическим ресурсам составил более 77 тысяч рублей.

Крабы и лодка изъяты. Возбуждено уголовное дело.

Ольга АНТОНОВА,
vmnews@vmnews.ru

Фото пресс-службы ПУ ФСБ России по Западному арктическому району.

УВЕДОМЛЕНИЕ

О проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний с гражданами и общественными организациями) по объекту государственной экологической экспертизы — проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду» с 16 февраля 2018 года организованы общественные обсуждения проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Заказчиком проекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», планируемого к размещению в Российской Федерации, Мурманской обл., западный берег Кольского залива, в районе устья р. Лавна, между населенными пунктами Мишуково и Междуречье, является ООО «Морской Торговый порт «Лавна», 183039, г. Мурманск, ул. Академика Кипичева, д. 17, ИНН 5190152248, телефон 8 (8152) 48-08-90, факс 8 (8152) 48-08-90.

Генеральной проектной организацией и разработчиком материалов ОВОС является АО «Ямалтрансстрой», 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабытнанги, Обская ул., 39, телефон (34992) 5-37-77, факс (34992) 5-56-69.

Организатором проведения общественных обсуждений является администрация Кольского района, 184381, Мурманская обл., г. Кола, Советский просп., д. 50, телефоны (81553) 3-33-47, 3-34-13.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду — февраль — апрель 2018 г.

Документация, включая материалы ОВОС и техническое задание на ОВОС, доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 16 февраля по 19 марта 2018 года по адресам:

✓ МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области (со вторника по пятницу с 10 до 19 часов, в субботу и воскресенье с 11 до 18 часов, выходной день — понедельник);

✓ отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района (г. Кола, Советский просп., д. 50, кабинет № 4).

Слушания состоятся 20 марта 2018 г. в 14.30 в муниципальном учреждении культуры «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области по адресу: 184381, Мурманская область, г. Кола, пер. Островский, 6. Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу доступности документации.

Замечания и предложения в письменном виде могут быть направлены в адрес ООО «Морской Торговый порт «Лавна», или АО «Ямалтрансстрой», или в администрацию Кольского района, а также могут фиксироваться в журнале учета замечаний и предложений по адресу доступности документации.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается в течение 30 дней после общественных слушаний по указанным адресам. Доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС — до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ПРОВЕРЯЮТ АВТОБУСЫ

Вчера в нашей области началась традиционная операция «Автобус». Сотрудники ГИБДД и других ведомств проверяют, насколько безопасно и законно работают перевозчики пассажиров. Завершится мероприятие 23 февраля. В прошлом году на дорогах Мурманска и области по вине водителей автобусов произошло 43 аварии, в которых 1 человек погиб и еще 67 получили различные травмы.

ТРУП НА БЕРЕГУ

На берегу мыса Великий Кольского залива найден труп мужчины. Его обнаружил смотритель маяка. Сотрудники Следственного комитета проводят проверку. В том же ведомстве сообщили, что признаков насильственной смерти на теле не обнаружено. Личность погибшего установлена. Это мурманчанин 1982 года рождения, который считался без вести пропавшим с декабря прошлого года.

ПОДАРИ КНИГУ С ЛЮБОВЬЮ

14 февраля Мурманская областная научная библиотека примет участие во II Всероссийской акции «Дарите книги с любовью». Идея акции — дарить детям хорошие книги, тем самым прививая любовь к чтению с юных лет. Для участия в акции можно купить книгу или выбрать любимое издание из своей домашней коллекции и принести их на место сбора у фонтана в ТРЦ «Северное Нагорное» 14 февраля с 12.00 до 20.00. Все собранные книги будут переданы в благотворительные организации и фонды, помогающие детям из многодетных семей, а также пациентам детской клинической больницы. Главное, чтобы книга была интересной, увлекательной и в отличном состоянии.

СЕРЕБРО ВЕТЕРАНОВ

В Мончегорске завершился 30-й традиционный турнир по баскетболу среди ветеранов памяти братьев Александровых. В соревнованиях приняли участие команды Полярных Зорь, Мурманска, Петрозаводска, Мончегорска, Апатитов, Костомукши и Кола. На групповом этапе мурманчане обыграли команду Костомукши и Мончегорска. В финале команда Мурманска в упорной борьбе уступила очень сплоченной команде из города Апатитов, которая была усилена 3 легионерами из Санкт-Петербурга. Ветераны Мурманска повторили успех 1994 и 2007 годов, когда становились серебряными призерами этого традиционного турнира. Лучшим в команде признан центровой **Александр Рябинин**.

СБИЛ РЕБЕНКА

Утром в минувшее воскресенье на улице Октябрьской в Мурманске водитель «Митсубиси» сбил 6-летнего мальчика. Ребенок переходил дорогу в неустановленном месте. После этого иномарка врезалась в стоящий «Форд». Юного северянина доставили в больницу. Полиция проводит проверку.

ПЛАТУ ПЕРЕСЧИТАЮТ

Жильцам домов, в которых из-за затянувшегося капитального ремонта несколько месяцев простаивают лифты, сделают перерасчет. Такое решение было принято после совещания в Государственной жилищной инспекции Мурманской области. Управляющим организациям, в домах, где лифты не работают, поручено в феврале — марте произвести перерасчет размера платы за жилое помещение полностью за период проведения ремонтных работ лифта.

ЕСЛИ ЯСНО — ТО МОРОЗНО

Сегодня в Мурманске облачная с прояснениями погода. Местами небольшой снег, изморозь. Ветер южный слабый. Температура воздуха минус 8–13 градусов, при прояснениях — 18–23. Гололедица.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Мурманская область
Совет депутатов городского поселения
Туманный Кольского района

РЕШЕНИЕ
№ 288
г.п. Туманный

О внесении изменений в решение Совета депутатов г.п. Туманный от 21.11.2016 № 211 «Об установлении на территории муниципального образования городского поселения Туманный Кольского района налога на имущество физических лиц»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 30.09.2017 № 286-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского поселения Туманный Кольского района, Совет депутатов городского поселения Туманный Кольского района **решил:**

1. Внести следующие изменения в решение Совета депутатов г.п. Туманный от 21.11.2016 № 211 «Об установлении на территории муниципального образования городского поселения Туманный Кольского района налога на имущество физических лиц»:

1.1. Дополнить пунктом 1.1. следующего содержания:
«1.1. Объектом налогообложения признается расположенное в пределах муниципального образования г.п. Туманный следующее имущество:

- 1) жилой дом;
- 2) квартира, комната;
- 3) гараж, машино-место;
- 4) единый недвижимый комплекс;
- 5) объект незавершенного строительства;
- 6) иное здание, строение, сооружение, помещенье.

1.2. В подпунктах 3.1-3.6 слова «0,3 процент» заменить словами «0,1 процент».

1.3. Пункт 6.4 изложить в следующей редакции:

«6.4. Физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные законодательством о налогах и сборах, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Подтверждение права налогоплательщика на налоговую льготу осуществляется в порядке, аналогичном порядку, предусмотренному пунктом 3 статьи 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации.

Форма заявления о предоставлении налоговой льготы и порядок ее заполнения, формат представления такого заявления в электронной форме утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Кольское слово» и на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования городского поселения Туманный Кольского района (www.tumandm.ru).

3. Настоящее решение вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца с момента его официального опубликования, и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2018 года.

Глава городского поселения
Туманный Кольского района

Т.А. АНТОНЕНКО

Совет депутатов сельского поселения Междуречье
Кольского района Мурманской области

РЕШЕНИЕ
г.п. Междуречье
№ 34/2

О внесении изменений и дополнений в Решение совета депутатов сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области от 23.11.2016 № 19/5 «Об установлении налога на имущество физических лиц на территории сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области»

В соответствии с главой 32 части второй Налогового кодекса Российской Федерации, Законом Мурманской области от 18.11.2016 № 2057-01-ЗМО «Об установлении единой даты начала применения на территории Мурманской области порядка определения налоговой базы по налогу на имущество физических лиц исходя из кадастровой стоимости объектов налогообложения», Уставом сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области, Совет депутатов сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области **решил:**

1. Пункт 4 изложить в новой редакции:
«4. Налоговые ставки устанавливаются в следующих размерах от кадастровой стоимости:

- 1) 0,1 процента в отношении жилых домов, квартир, комнат;
- 2) 0,1 процента в отношении объектов незавершенного строительства в случае, если проектируемым назначением таких объектов является жилой дом;
- 3) 0,1 процента в отношении единых недвижимых комплексов, в состав которых входит хотя бы один жилой дом;
- 4) 0,1 процента в отношении гаражей и машино-мест;
- 5) 0,1 процента в отношении хозяйственных строений или сооружений, площадь каждого из которых не превышает 50 квадратных метров и которые расположены на земельных участках, предоставленных для ведения личного подсобного, дачного хозяйства, огородничества, садоводства или индивидуального жилищного строительства;
- 6) 2 процента в отношении объектов налогообложения, включенных в перечень, определяемый в соответствии с пунктом 7 статьи 378.2 Налогового кодекса Российской Федерации, в отношении объектов налогообложения, предусмотренных абзацем вторым пункта 10 статьи 378.2 Налогового кодекса Российской Федерации;
- 7) 2 процента в отношении объектов налогообложения, кадастровая стоимость каждого из которых превышает 300 миллионов рублей;
- 8) 0,5 процента в отношении прочих объектов налогообложения.

1.1. Подпункт 7.5 пункта 7 изложить в новой редакции:
«7.5. Физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные законодательством о налогах и сборах, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Подтверждение права налогоплательщика на налоговую льготу осуществляется в порядке, аналогичном порядку, предусмотренному пунктом 3 статьи 361.1 Налогового кодекса.

Форма заявления о предоставлении налоговой льготы и порядок ее заполнения, формат представления такого заявления в электронной форме утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

Уведомление о выбранных объектах налогообложения, в отношении которых предоставляется налоговая льгота, представляется налогоплательщиком в налоговый орган по своему выбору в порядке и сроки, установленные пунктом 7 статьи 407 Налогового кодекса Российской Федерации.

2. Настоящее решение вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования в газете «Кольское слово» и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования.

4. Настоящее решение подлежит опубликованию и размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области.

Глава сельского поселения

Ю.И. ЗАБАБУРИН

УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний с гражданами и общественными организациями) по объекту государственной экологической экспертизы - проектная документация «Комплекс перегрузки угля «Лавана» в морском порту Мурманск», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

В соответствии с требованиями федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке

воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду» с 16 февраля 2018 года организованы общественные обсуждения проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавана» в морском порту Мурманск», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Заказчиком проекта «Комплекс перегрузки угля «Лавана» в морском порту Мурманск», планируемого к размещению в Российской Федерации, Мурманской обл., западный берег Кольского залива, в районе устья р. Лавана, между населенными пунктами Мишуктово и Междуречье, является ООО «Морской Торговый порт «Лавана», 183039 г. Мурманск, ул. Академика Киплювича, д. 17, ИНН 5190152248, Телефон: 8 (8152) 48-08-90, факс: 8 (8152) 48-08-90.

Генеральной проектной организацией и разработчиком материалов ОВОС является АО «Ямалтрансстрой»: 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабытнанци, Обская ул., 39, Телефон: (34992) 5-37-77, факс: (34992) 5-56-69.

Организатором проведения общественных обсуждений является администрация Кольского района, 184381, Мурманская область, г. Кола, пер. Островский, 6. Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу: доступности документации.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду - февраль - апрель 2018 г.

Документация, включая материалы ОВОС и техническое задание на ОВОС, доступна для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 16 февраля по 19 марта 2018 года по адресам:

- МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области (со вторника по пятницу с 10 до 19 часов, в субботу и воскресенье с 11 до 18 часов, выходной день - понедельник;

- отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района (г. Кола, пр. Советский, д. 50, кабинет № 4);

Слушания состоятся 20 марта 2018 г. в 14:30 в Муниципальном учреждении культуры «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области, по адресу: 184381, Мурманская область, г. Кола, пер. Островский, 6. Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу: доступности документации.

Замечания и предложения в письменном виде могут быть направлены в адрес ООО «Морской Торговый порт «Лавана» или АО «Ямалтрансстрой» или в Администрацию Кольского района, а также могут фиксироваться в журнале учета замечаний и предложений по адресу: доступности документации.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается в течение 30 дней после общественных слушаний по указанным адресам. Доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС - до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

СООБЩЕНИЕ

Органом опеки и попечительства в отношении совершеннолетних граждан проводится работа по информированию граждан, желающих стать опекунами или попечителями совершеннолетних недееспособных или ограниченно дееспособных граждан, о порядке установления опеки или попечительства, а также о гражданах, которые нуждаются в постоянном внимании и уходе.

Опекунами или попечителями могут назначаться только совершеннолетние дееспособные лица. Не могут быть назначены граждане, лишенные родительских прав и имеющие на момент установления опеки или попечительства судимость за умышленное преступление против жизни или здоровья граждан.

Гражданин, выражающий желание стать кандидатом в опекуны представляет в орган опеки и попечительства следующие документы:

- заявление о назначении опекуном;
- справку с места работы с указанием должности и размера средней заработной платы за последние 12 месяцев, а для граждан, не состоящих в трудовых отношениях, - иной документ, подтверждающий доход (для пенсионеров - копии пенсионного удостоверения и справки, выданной территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации или иным органом, осуществляющим пенсионное обеспечение);
- медицинское заключение о состоянии здоровья по результатам освидетельствования гражданина, выражающего желание стать опекуном, выданное в порядке, устанавливаемом Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации;
- копию свидетельства о браке (если гражданин, выражающий желание стать опекуном, состоит в браке);
- письменное согласие совершеннолетних членов семьи с учетом мнения детей, достигших 10-летнего возраста, проживающих совместно с гражданином, выражающим желание стать опекуном, на совместное проживание совершеннолетнего подопечного с опекуном (в случае принятия решения опекуном о совместном проживании совершеннолетнего подопечного с семьей опекуна);
- автобиографию.

Гражданин, выражающий желание стать опекуном, при подаче заявления о назначении опекуном должен предъявить паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

Граждане, желающие принять участие в судьбе совершеннолетних (старше 18 лет), жителей Кольского района, не имеющих возможности, в силу психического заболевания, позаботиться о себе и реализовать свои права, могут обратиться в орган опеки и попечительства для поступления на учет в качестве кандидатов в опекуны совершеннолетнего подопечного по адресу: г. Кола, пр. Советский, 50, кабинет 23, телефон для справок: 3-61-01.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

С 1 февраля по 12 мая на территории Мурманской области проводится региональный этап Всероссийского конкурса «Семья года».

- 1 этап (прём заявок) с 01.02.2018 года по 16.03.2018 года;
- 2 этап (отборочный) с 19.03.2018 года по 30.03.2018 года;
- 3 этап (определение победителей) с 12.04.2018 года по 13.04.2018 года.

Конкурс проходит по 7 номинациям:

«Многочетная семья» (семьи, которые успешно воспитывают или воспитали пятерых и более детей, в том числе приёмных, находившихся под опекой; активно участвующие в социально значимых мероприятиях и общественной жизни Кольского района, развивающие духовно-нравственные качества, творческие способности членов семьи);

«Молодая семья» (возраст супругов до 35 лет; семьи, воспитывающие одного и более детей, занимающиеся общественно полезными трудовыми или творческими деятельностью, уделяющие большое внимание занятиям физической культурой и спортом, ведущие здоровый образ жизни);

«Сельская семья» (семьи, проживающие в сельской местности, внесшие вклад в развитие сельской территории, имеющие достижения в труде, творчестве, спорте, воспитании детей);

«Золотая семья России» (семьи, члены которых прожили в зарегистрированном браке не менее 50 лет, являются примером приверженности семейным ценностям, укрепления многопоколенных связей, гражданственности и патриотизма);

«Семья - хранитель традиций» (семьи, сохраняющие традиции национальной культуры, обычая семьи, истории своего рода, приверженность семейной профессии);

«Лучшая творческая семья» (семьи, развивающие и распространяющие новые формы организации семейного досуга, создающие благоприятные условия для творческой реализации семьи и способствующие сплочению семьи и гармонизации внутрисемейных отношений посредством творческого сотрудничества);

Специальная номинация «Отец года» (отцы, имеющие положительный опыт в воспитании детей).

Первый и второй этапы конкурса проводятся в муниципальных образованиях Мурманской области, в том числе на территории Кольского района. Прём заявок и необходимый комплект документов на участие в конкурсе осуществляется в Центре социальной поддержки населения по Кольскому району по адресу: г. Кола, ул. Победы, д. 9, кабинет № 21, контактный телефон - 3-29-11.

Для участия в конкурсе семьи предоставляют следующие материалы:

- заявка на участие в конкурсе;
- анкета семьи;
- материалы, характеризующие роль семьи в сохранении и развитии семейных традиций и ценностей семейной жизни, об особых достижениях членов семьи (фотографии, копии полученных дипломов, грамот, видеоматериалы, отзывы педагогов, воспитателей, руководителей общественных организаций и т.д.);
- письменный рассказ об истории семьи и описание традиций (не более 3 листов формата А4, шрифт Times New Roman 14), который должен содержать следующие сведения: семейный стаж, период проживания в Мурманской области, история знакомства родителей, место работы (вид деятельности) родителей, участие в общественной жизни; увлечения семьи; организация досуга в семье, система воспитания детей в семье и их достижения, распределение ролей в ведении домашнего хозяйства, побудительный мотив участия в конкурсе; документальные источники об истории семьи (при наличии), сведения о наградах и достижениях членов семьи.

ГОКУ «Центр социальной поддержки населения по Кольскому району» окажет содействие семьям, проживающим на территории Кольского района, изъявившим желание участвовать в конкурсе, в оформлении пакета документов.

Приглашаем всех желающих принять участие!





Утверждаю

Глава администрации Кольского района

А.П. Лихолат

«___» март 2018 г.

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний

по материалам оценки воздействия на окружающую природную среду по проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»

г. Кола, Кольский район, Мурманская область

20 марта 2018 г.

Дата и время проведения: 20 марта 2018 г. 14-30

Место проведения: МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района», по адресу: Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пер. Островского, д.6.

Организатор общественных слушаний: ООО «Морской торговый порт «Лавна»

Состав Комиссии:

Председатель:

Гуданович Виталий Геннадьевич – Заместитель генерального директора по службе Заказчика-застройщика ООО «МТП «Лавна».

Секретарь:

Кислов Владислав Николаевич – Комплексный ГИП АО «Ямалтрансстрой».

Члены Комиссии:

Малхасян Андрей Сергеевич – Депутат Совета депутатов Кольского района Мурманской области пятого созыва по избирательному округу №3;

Сергун Сергей Федорович – Заместитель Главы администрации Кольского района;

Рудаков Александр Николаевич – Управляющий делами администрации Кольского района;

Захарова Ольга Андреевна – Заместитель начальника отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района;

Борисова Светлана Андреевна – Ведущий эксперт отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района;

Яблочникова Елена Валерьевна – Заместитель генерального директора по правовым вопросам ООО «МТП «Лавна»;

Криволапов Сергей Юрьевич – Исполнительный директор ООО «МТП «Лавна»;

Нак Владимир Игоревич – Директор Управления перспективных проектов АО «Ямалтрансстрой».

Состав представленных для ознакомления материалов:

11-10/1-17-ПЗ.1.1 Декларация (ходатайство) о планируемой деятельности;

Техническое задание на проведение Оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»;

11-10/1-17-ООС8.2 Оценка воздействия на окружающую среду объекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»;

Заказчик и разработчик материалов: ООО «Морской торговый порт «Лавна», АО «Ямалтрансстрой», АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

В обсуждении приняли участие 23 человека: жители г.Кола, поселка Молочный, г. Мурманска, с. Тулома, поселка Мурмаши Мурманской области. Граждане зарегистрированы в «Журнале регистрации участников общественных слушаний по предварительному варианту материалов оценки воздействия на окружающую природную среду в результате деятельности, связанной с реализацией проекта строительства «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», список участников прилагается на 22 листах.

Повестка дня общественных (публичных) слушаний

1. Обсуждение технических решений по строительству «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск».

Докладчик: Кирик Алексей Сергеевич – главный инженер проекта АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

2. Обсуждение оценки воздействия на окружающую среду и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск».

Докладчик: Ариничева Светлана Владимировна – инженер 1 категории АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

Информация о проведении общественных обсуждений доведена до сведений общественности через средства массовой информации:

На муниципальном уровне – через газету «Кольское слово» от 15.02.2018г.

На региональном уровне – через газету «Вечерний Мурманск» от 13.02.2018г.

На федеральном уровне – через газету «Российская газета» от 14.02.2018г.

На официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район Мурманской области.

Материалы для слушаний были доступны для ознакомления:

- на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район Мурманской области;

- в Администрации Кольского района Мурманской области по адресу: Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пр. Советский, д.50.

- в МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района» по адресу: Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пер. Островского, д.6.

Предложения и замечания общественности внесены в «Журнал учета замечаний и предложений общественности в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», прилагается на 24 листах.

Слушали:

1. Гудановича Виталия Геннадьевича, выступившего со вступительным словом о регламенте проведения общественных обсуждений;
2. Кирика Алексея Сергеевича, доложившего о технических решениях возведения проектируемого объекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск».
3. Ариничеву Светлану Владимировну, выступившую с результатами оценки воздействия при строительстве и эксплуатации рассматриваемого объекта на компоненты окружающей среды.

Заданные вопросы и полученные ответы:

1. Как в проекте учтен нерест рыб в Кольском заливе?
Ответ: В соответствии с представленной информации по нересту от ФГБНУ «ПИНРО» в проекте организации строительства предусмотрен запрет на строительные работы в акватории Кольского залива в период нереста.
2. В районе проектируемого терминала имеется кладбище, как будет обеспечен доступ людей на данное кладбище?
Ответ: В проекте предусмотрено устройство автодороги с парковкой. Доступ на кладбище будет осуществляться как в период строительства терминала, так и эксплуатации.
3. Будет ли разрабатываться Санитарно-Защитная Зона?
Ответ: В составе проектной документации разрабатывается СЗЗ, которая будет согласована в установленном порядке.
4. Сколько было зарегистрировано замечаний в журнале учета замечаний и предложений по предварительному варианту материалов по ОВОС Проекта?
Ответ: В журнале учета замечаний и предложений по предварительному варианту материалов по ОВОС Проекта зарегистрировано 10 записей (Приложение 1).
5. Какие сроки получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».
Ответ: в соответствии с действующим договором получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» запланировано на октябрь 2018 года.
6. Что происходит с угольной пылью собранной системой аспирации на комплексе?
Ответ: В соответствии с принятыми технологическими решениями собранная угольная пыль будет отправляться на конвейер.
7. Достаточны ли глубины у проектируемого причала, будет ли дноуглубление?
Ответ: Расчетная отметка операционной акватории терминала составляет минус 22,6 м Б.С.-77. В объёмы данного проекта не входит производство дноуглубительных работ, проект рассматривает объёмы работ финансируемые частным Инвестором. В настоящий момент объявлен конкурс на выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. II этап – дноуглубление акватории и водных подходов для угольного терминала. База обслуживающего флота с необходимой береговой инфраструктурой. III этап - дноуглубление акватории и водных подходов для нефтеналивного терминала», Заказчик Федеральное казенное учреждение "Дирекция Государственного Заказчика по реализации Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", дноуглубительные работы по водным подходам и формированию операционной акватории входят в объём данного проекта.

Выступили:

Секретарь комиссии Кислов Владислав Николаевич объявил об окончании обсуждений, подвел их итог, и предложил одобрить представленную Оценку воздействия на окружающую среду проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» и прилагаемые к ней материалы. Сообщил, что протокол общественных обсуждений будет направлен в администрацию Кольского района Мурманской области и представлен в органы Государственной экологической экспертизы.

Постановили:

1. Одобрить представленную Оценку воздействия на окружающую среду проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» и прилагаемые к ней материалы.

2. Разместить протокол общественных обсуждений на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район Мурманской области.

Приложения:



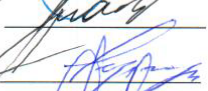

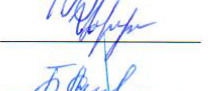



1. «Журнал учета замечаний и предложений общественности в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» – 1 экз., на 24 л.
2. «Журнал регистрации участников общественных слушаний по предварительному варианту материалов оценки воздействия на окружающую природную среду в результате деятельности, связанной с реализацией проекта строительства «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» – 1 экз., на 23 л.

Подписи:

Председатель

Секретарь

Члены комиссии

	Гуданович В.Г.
	Кислов В.Н.
	Малхасян А.С.
	Сергун С.Ф.
	Рудаков А.Н.
	Захарова О.А.
	Борисова С.А.
	Яблочникова Е.В.
	Криволапов С.Ю.
	Нак В.И.

Представитель общественности
 Петров В.В.